

# Covid, confinements : c'est le grand embouteillage pour passer le permis bateau en Ile-de-France

Alors que la région parisienne est celle qui compte le plus de candidats au permis-bateau dans toute la France, des milliers d'entre-eux n'ont aucune perspective de passage d'examen avant plusieurs mois, la faute à des retards cumulés depuis le premier confinement. Les propriétaires de bateaux-écoles lancent un SOS.

**Abonnés** Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article.





Paris (XIIe), fin juin. Un cours de code au permis côtier à l'ENF, l'école de navigation française. LP/A.L.

Par Anthony Lieures

Le 10 juillet 2021 à 12h37

Sur la page d'accueil [du site Internet de l'ENF](#), l'école de navigation française basée à Paris (XIIe), ce message d'alerte, mis à jour régulièrement : « Toutes les inscriptions à compter de ce jour (...) ne donneront lieu à un passage d'examen qu'au mieux durant l'hiver 2021. » Depuis de longs mois, des milliers de candidats au permis bateau restent à quai en région parisienne. La faute à une accumulation de retard né durant le premier confinement, où le seul centre d'examen pour toute l'Ile-de-France n'a pas fonctionné pendant près de deux mois.

Et les vagues suivantes [de Covid-19](#) n'ont rien arrangé à la situation. La région parisienne, qui est celle qui compte le plus de prétendants au permis - — option côtier — dans toute la France (un peu plus de 9 600 en 2019, soit 12,34 % du total national), ne compte pourtant qu'un seul centre d'examen, à Paris (XVe). Et il n'a pu fonctionner à plein avec la limitation des jauges en espace clos.

Il y a quelques semaines, Alexandre Sar, à la tête de l'ENF et administrateur francilien de la fédération nationale des bateaux-écoles (FNBE), a écrit à la ministre de la Mer, Annick Girardin, pour lui demander de prendre « des mesures d'urgence. » « Aucune session supplémentaire n'a été mise en place et cela a entraîné une accumulation de candidats insatisfaits », écrit-il, considérant que cette mission de service public « n'est plus assurée. »

## « Le Covid nous fait perdre 130 places d'examen chaque semaine »

Jusqu'en 2020, il ne fallait compter que quelques semaines entre l'inscription en école et le passage du permis, parfois moins d'un mois. « La situation est catastrophique et c'est surtout pour nos candidats que c'est compliqué, car l'été est arrivé et tous savent depuis des mois qu'ils n'auront pas leur permis pour en profiter », témoigne également Séverine, secrétaire administrative du Narval, ce bateau-école basée à Nogent-sur-Marne (Val-de-Marne) et qui accueille de nombreux prétendants de l'Est parisien, notamment du Val-de-Marne et de la Seine-Saint-Denis. « Beaucoup sont déçus par la situation, poursuit-elle. Certains m'appellent, insistent, en pensant que je leur trouverai une place d'examen par un coup de baguette magique. »

Au niveau national, l'Etat a observé un accroissement du nombre de candidats dans les bateaux écoles de plus de 65 % par rapport 2019, soit plus de 20 000 dossiers de plus. « En Île-de-France, nous avons dénombré plus de 3 500 à 4 000 inscrits supplémentaires pour ce premier semestre », précise la DRIEAT (direction régionale et interdépartementale de l'environnement, de l'aménagement et des transports), qui assure la gestion des passages du permis.

Un afflux qui s'est heurté aux mesures de distanciation sanitaire : « Au lieu de 27 candidats réunis par sessions d'examen, on ne peut en recevoir que 20 au cours de chaque session, poursuit la DRIEAT. Le Covid nous fait perdre 130 places chaque semaine », parlant de 490 places possibles avant la crise, contre 360 par semaine désormais.

### **La colère des candidats**

Une situation qui engendre une frustration chez les candidats, voire

de la colère. A l'ENF, les coups de fil défilent dans le bureau, avec des prétendants « parfois très agressifs », témoigne Alexandre Sar. « J'en ai remboursé quelques-uns, glisse-t-il. Alors que ce n'est pas prévu dans le contrat... »



Paris, fin juin. Alexandre Sar, administrateur francilien de la fédération des bateaux-écoles. [Anthony Lieures](#)

Les bateaux-écoles insistent pour que des sessions supplémentaires par semaine soient mises en place rapidement, dans de grandes salles, pour absorber un peu le retard. « Neuf dates sur juillet et août alors que c'est la haute saison pour nous, c'est inadmissible, poursuit la secrétaire du Narval. Il faudrait ajouter des sessions, par exemple les samedis, dans un amphithéâtre avec des jauges de 50 candidats à l'examen plutôt que 20 personnes en salle... »



[S'inscrire à la newsletter](#)

[Toutes les newsletters](#)

Actuellement, chaque ouverture de session permet aux bateaux-écoles d'inscrire jusqu'à cinq candidats maximum à l'examen. Sauf que la plupart d'entre elles n'arrivent même pas à les caser, le système informatique étant pris d'assaut par toutes les écoles de région parisienne. « Il y a un dysfonctionnement du système de gestion : il est paralysé, il *bugue*, soupire Alexandre Sar. En temps normal, on arrive à placer 100 à 150 personnes par mois. En ce moment, c'est plutôt 10, 12 ou 15... »

### **« On fait des cours et on ne passera l'examen que trois ou quatre mois plus tard »**

Piégés dans la nasse des candidats attendant leur passage de l'examen, ce mercredi soir de juin, on retrouve William, 27 ans, ou encore Pierre, 29 ans, lors d'un cours de code au permis côtier organisé à l'ENF à Paris. Des candidats motivés depuis de longs mois, et qui imaginaient passer le permis avant l'été. « Je me suis inscrit en juin l'année dernière, puis on m'a dit que c'était trop tard, explique le premier. Cette année je suis revenu en mars et on me dit que je le passerai au mieux en octobre... Surtout, on fait des cours de code et on ne passera l'examen que trois ou quatre mois plus tard, c'est vraiment pas idéal. »

Le jeune homme avait prévu de partir en mer, cet été, en Normandie et en Vendée. « C'est hyper frustrant, reconnaît-il. Mais tant pis, je ferai du voilier (*NDLR : qui ne nécessite pas de permis*). »

« Ça fait plusieurs années que je l'avais en tête et on s'est lancé en février alors qu'on était en télétravail, explique Pierre, accompagné de sa copine. On espérait le passer avant août... On s'est dit que c'était le bon moment, mais visiblement non (*sourire*). On est patient : il n'y a pas grand-chose à faire face à ces problèmes de l'administration. »

Certains de ces candidats imaginaient profiter de leurs vacances pour passer leur examen dans un autre centre, en bord de mer, par exemple. Sauf que le système l'interdit : tout prétendant se doit de le passer dans le centre rattaché au bateau-école dans lequel il s'est inscrit, sauf en cas de déménagement dans l'année. L'Etat travaille, par ailleurs, à une réforme des modalités de passage d'examen du permis, qui pourrait entrer en vigueur en 2022 ou 2023.

#### Dans la rubrique **Seine-Saint-Denis**

- [Seine-Saint-Denis : deux hommes retrouvés morts dans les canaux à un jour d'intervalle](#)
- [«Les transformateurs de demain»: la Seine-Saint-Denis célèbre les jeunes pousses de la mode responsable](#)
- **Abonnés** [La Métropole du Grand Paris consacrera 10% de son budget au développement du vélo jusqu'en 2026](#)

 [VOIR LES COMMENTAIRES](#)

## Contenus sponsorisés



**Faire ceci après le dîner aide à fondre du ventre !**

Regener8



**Carla Bruni dévoile le visage de sa fille Giulia Sarkozy et elle est adorable !**

People



**La mère de Grégory Lemarchal fait des révélations sur sa relation avec Karine Ferri**

Gentside



**Prostate gonflée : "Pratiquez chaque jour ce rituel de 30 secondes pour réduire sa taille"**

Santé Actuelle

## Les plus lus, Seine-Saint-Denis

**Saint-Denis : des dizaines de personnes manifestent après les propos du directeur de cabinet du maire sur une assesseuse voilée**

1

**Une adolescente de 13 ans contrainte à la prostitution à Villepinte**

2

**« On sait qu'on aura besoin d'eux à la rentrée » : colère après le renvoi de 2 300 profs contractuels de l'académie de Créteil**

3

**« C'est un braquage » : à Aulnay, les salariés du sous-traitant de Stellantis (ex-PSA-Fiat) craignent pour la survie de leur usine**

4

**Saint-Denis : le directeur de cabinet du maire mis à pied pour s'être moqué de l'assesseuse voilée**

5

## Seine-Saint-Denis





## Seine-Saint-Denis : deux hommes retrouvés morts dans les canaux à un jour d'intervalle



## «Les transformateurs de demain»: la Seine-Saint-Denis célèbre les jeunes pousses de la mode responsable



**Abonnés** La Métropole du Grand Paris consacrera 10% de son budget au développement du vélo jusqu'en 2026



**Abonnés** Grand Paris Express : le supermétro ne sera pas prêt pour les JO 2024

